

AD 2.LFST		
AD 2 LFST APP 01	AD 2 LFST ATT 01	AD 2 LFST TXT 01
AD 2 LFST TXT 02	AD 2 LFST TXT 03	

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

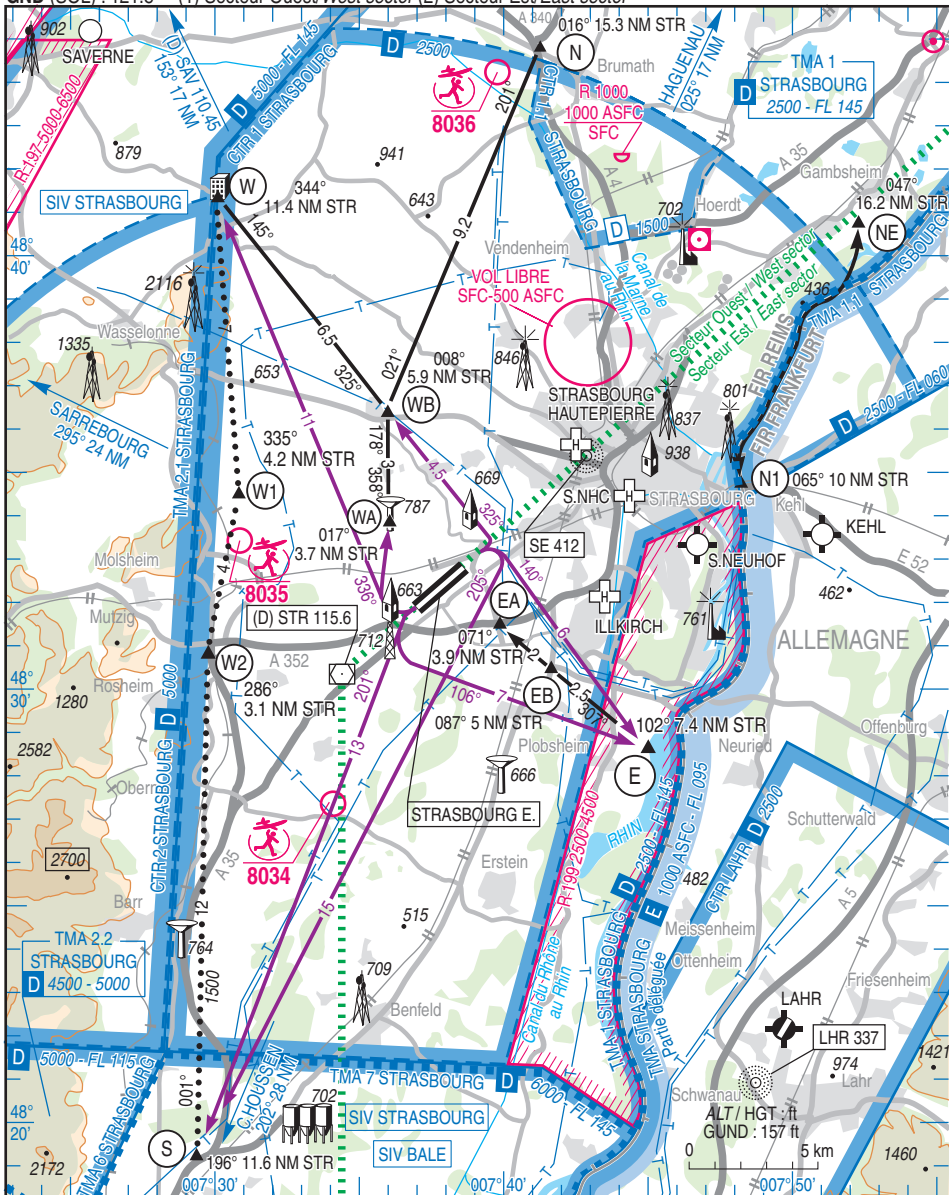
STRASBOURG ENTZHEIM

AD2 LFST APP 01

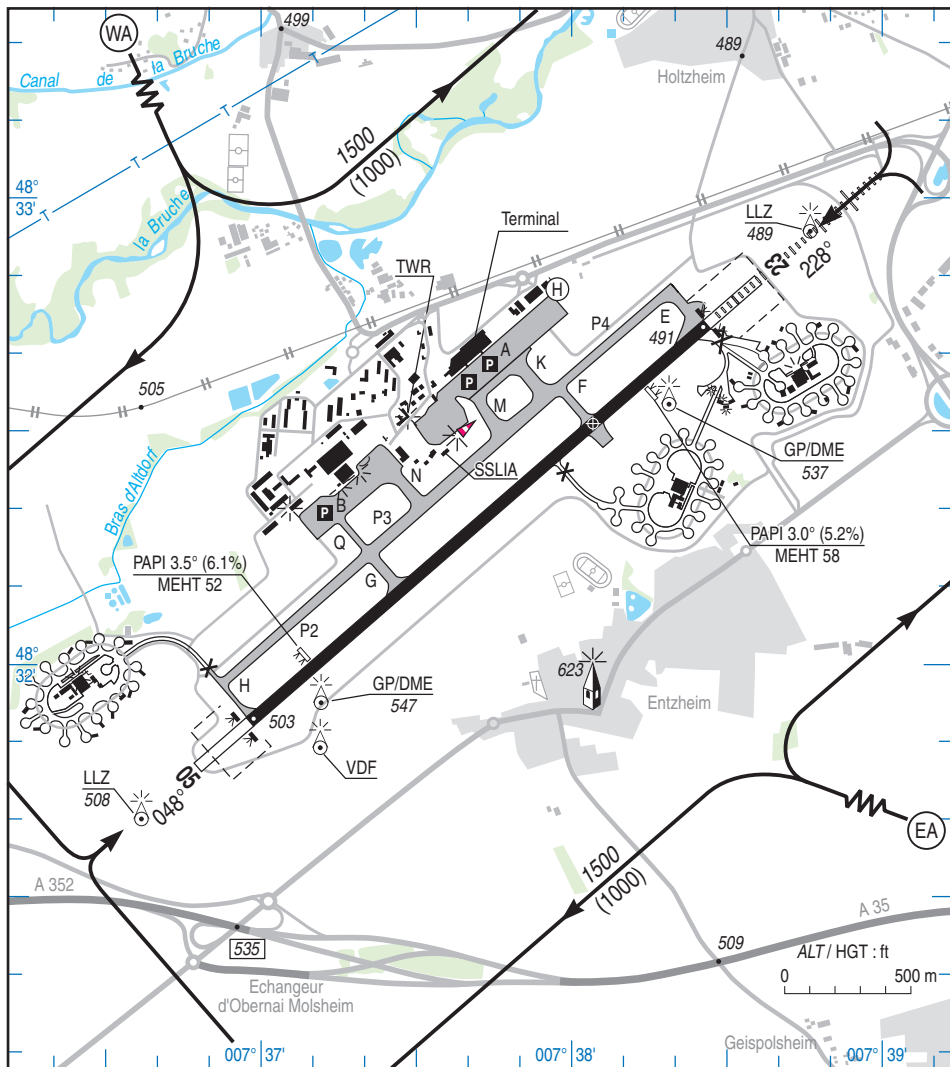
21 OCT 10

	ALT AD : 505 (19 hPa) LAT : 48 32 31 N LONG : 007 38 04 E	LFST VAR : 1°E (10)
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

FIS : STRASBOURG Information 120.7 (1) - 119.575 (2) VDF : 120.7 - 119.575 - 119.250
ATIS 126.925
APP : STRASBOURG Approche/Approach 120.7 (1) - 119.575 (2) - 133.1 (s) ILS/DME RWY 23 STZ 109.55
TWR : 119.250 ILS/DME RWY 05 ENT 108.55
GND (SOL) : 121.8 (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector



21 OCT 10



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05	048	2400 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	64 F/C/W/T	2695	2670	2400
23	228				2600	2673	2400

Aides lumineuses :
HI Ligne APCH RWY 23
HI/BI RWY 05/23

Lighting aids :
LIH APCH Line RWY 23
LIH/LIL RWY 05/23

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

ACFT du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : TKOF et LDG interdits entre 2100 et 0400.

Autres aéronefs :

TKOF interdits entre 2130 (2200 pour retard sur vol programmé) et 0400.

LDG interdits entre 2200 (2230 pour retard sur vol programmé) et 0300.

Toute programmation d'atterrissage entre 0300 et 0400 est soumise à une autorisation de la DSAC-NE avec préavis de 4 semaines (HIV + 1HR).

General AD operating conditions

AD prohibited to gliders, motor-gliders, aerostats and ULM.

ACFT in chapter 2 of the ICAO annex 16 : TKOF and LDG prohibited from 2100 to 0400.

Other ACFT:

TKOF prohibited from 2130 (2200 for delayed scheduled flights) to 0400.

LDG prohibited from 2200 (2230 for delayed scheduled flights) to 0300.

For scheduled LDG from 0300 to 0400 : PPR from DSAC-NE with PN 4 weeks (WIN : + 1HR).

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	48°44'54"N - 007°41'03"E	Echangeur autoroutier Brumath Nord A4/A340 Road intersection Brumath North A4/A340
N1	48°34'25"N - 007°48'06"E	Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL Europe's bridge between STRASBOURG and KEHL.
NE	48°41'02"N - 007°52'32"E	Sud du village de / South of village GAMBESHEIM
E	48°28'37"N - 007°45'07"E	Base nautique / Nautical base PLOBSHEIM
EA	48°31'30"N - 007°39'55"E	Echangeur routier / Road intersection A35/D400
EB	48°30'30"N - 007°41'48"E	Echangeur routier / Road intersection RN83/RN353
S	48°19'16"N - 007°29'18"E	Echangeur routier / Road intersection A35/RN83
W	48°41'23"N - 007°29'56"E	Bâtiment industriel caractéristique Typical industrial building
WA	48°33'51"N - 007°36'00"E	Château d'eau / Water tower KOLBSHEIM
WB	48°36'10"N - 007°35'45"E	Village ITTENHEIM sur RN4 ITTENHEIM town on RN4
W1	48°34'10"N - 007°31'41"E	Village ERGERSHEIM D30/D45 ERGERSHEIM town intersection D30/D45
W2	48°31'12"N - 007°29'52"E	Echangeur routier / Road intersection A352 /D500 DORLSHEIM

Arrivées VFR :

La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à STRASBOURG TWR 5 min avant d'y entrer.

Sauf clairance contraire, les ACFT suivront les itinéraires suivants :

- Provenance de l'EST ou du SUD : E – EB – EA
- Provenance de l'OUEST : W – WB – WA
- Provenance du NORD : N – WB – WA

VFR arrivals :

CTR entry clearance is requested to STRASBOURG TWR 5 min before entering.

Except opposite clearance, ACFT must follow these routes :

- Arrivals from EAST or SOUTH : E - EB - EA
- Arrivals from WEST : W - WB - WA
- Arrivals from NORTH : N - WB - WA

Départs VFR :

Sauf clairance contraire, les aéronefs suivront les itinéraires publiés.

VFR departures :

Except opposite clearance, ACFT must follow the published routes.

Vols d'entraînement :

Les vols d'entraînement des ACFT en IFR ainsi que des ACFT en VFR d'un poids supérieur à 6 tonnes sont interdits (HIV : +1 HR) :

- tous les jours entre 2000 et 0600
- SAM après 1400
- DIM et JF (y compris en droit local).

En dehors de ces restrictions tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart TWR ☎ 03 88 59 63 13.

VFR Spécial

Les ARR et DEP se font uniquement par W et E.

EB et WB seront les points de clearance limite pour les arrivées de VFR Spécial.

En présence de trafic IFR :

VIS : 3000 m MNM

Plafond : 700 ft.

VFR de nuit

Départs :

- Via W : monter à 2000 ft AMSL dans le circuit de piste, puis rejoindre W en montée vers 3200 ft AMSL MNM. Atteindre 4300 ft AMSL à SAVERNE.
- Via S : monter à 2000 ft AMSL dans le circuit de piste. Atteindre S à 4700 ft AMSL.

Arrivées :

- Par l'OUEST : contacter STRASBOURG APP avant SAVERNE. Rejoindre W à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre WB puis WA en descente vers 2000 ft AMSL.
- Par le SUD : contacter STRASBOURG APP à S à 4700 ft AMSL MNM, rejoindre EB puis EA en descente vers 2000 ft AMSL.

Panne de radiocommunication

- Afficher transpondeur code 7600.
- Arrivées par W : descendre à 3200 ft AMSL à W, rejoindre WB puis WA en descente vers 2000 ft AMSL, effectuer des 360° à WA feux allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.
- Arrivées par S : descendre à 4700 ft AMSL à S, rejoindre EB puis EA en descente vers 2000 ft AMSL, effectuer des 360° à EA feux allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Équipement AD

Équipement de surveillance des trafic : Aéroport équipé d'un radar primaire et secondaire

Activités diverses

Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

Training flights :

IFR training flights and VFR training flights whose weight exceeds 6 tons are prohibited (WIN : +1 HR) :

- everyday from 2000 to 0600
- SAT after 1400
- SUN and HOL (including local public HOL).

Outside these restrictions, all training flights are subject to PPR from the TWR manager ☎ 03 88 59 63 13.

Special VFR

ARR and DEP only by W and E.

EB and WB will be Special VFR clearance limit points.

With IFR traffic :

VIS : 3000 m MNM

Ceiling : 700 ft.

Night VFR

Departures :

- *Via W : climb at 2000 ft AMSL in the AD pattern, then join W climbing up to 3200 ft AMSL MNM. Reach 4300 ft AMSL at SAVERNE.*
- *Via S : climb at 2000 ft AMSL in the AD pattern. Reach S at 4700 ft AMSL.*

Arrivals :

- *From WEST : contact STRASBOURG APP before SAVERNE. Join W at 3200 ft AMSL MNM, join WB then WA descending to 2000 ft AMSL.*
- *From SOUTH : contact STRASBOURG APP at S at 4700 ft AMSL MNM, join EB then EA descending to 2000 ft AMSL.*

Radiocommunication failure

- *Squawk 7600.*
- *Arrivals by W : descend to 3200 ft AMSL at W, join WB then WA descending to 2000 ft AMSL, perform 360° turns at WA lights on and comply with TWR's optical signals.*
- *Arrivals by S : descend to 4700 ft AMSL at S, join EB then EA descending to 2000 ft AMSL, perform 360° turns at EA lights on and comply with TWR's optical signals.*

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar

Special activities

Free flight and AEM at Mundolsheim up to 500 ft ASFC.

11 FEB 10

Informations diverses / Miscellaneous

HIV +1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve

- 1 - Situation / Location :** 10 km WSW Strasbourg (67 - Bas Rhin).
- 2 - ATS :** H24.
Aérodrome de STRASBOURG ENTZHEIM, 67960 Entzheim - FAX : 03 88 59 91 20.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** agréé / approved.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** CCISBR
Aéroport International Strasbourg
67960 ENTZHEIM
standard (switchboard) ☎ 03 88 64 67 67
- 5 - AVA :** DSAC Nord-Est
- 6 - BRIA :** BALE MULHOUSE (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** RSFTA / AFTN
Acheminement PLN VFR / Addressing VFR PLN : voir / see GEN 12.
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC
IFR : voir / see GEN IAC
Station : H24.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** 0400-2100 et avec PN de 24 HR pour HOR nuit
0400-2100 and with PN 24 HR for night HOR.
- 10 - AVT :** Carburants / Fuel : 100LL-JET A1.
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
LUN-VEN - MON-FRI : 0300-2030, SAM / SAT : 0330-1900, DIM et JF / SUN and HOL : 0400-2000.
En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte, AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN.
Paievements acceptés / Means of payments :
Espèces / Cash : 1500 € max. Cartes de crédit / Credit Cards : Carte bleue, VISA, Mastercard.
Cartes de crédit Aviation / Aviation credit cards : AVCARD, AERO FUELS OVERSEAS, AIR ROUTING INTL, NET JETS, PHOENIX FUEL CORP, UVAIR, WORLD FUEL SERVICES.
Outside of these hours, after setting off duty personnel, fuelling provided only for scheduled or delayed commercial flights, government owned aircraft and sanitary flights.
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 11 - SSLIA : Du 1 ^{er} NOV au 31 MAR : | <i>From 1st NOV to 31st MAR:</i> |
| - 0400-2130 : niveau 7 | - 0400-2130: level 7, |
| - 2130-0400 : niveau 5. | - 2130-0400: level 5. |
| Du 1 ^{er} AVR au 31 OCT : | <i>From 1st APR to 31st OCT:</i> |
| - LUN-DIM : 0400-2130 : niveau 7 | - MON-SUN: 0400-2130: level 7 |
| - LUN-VEN : 2130-0030 : niveau 5 | - MON-FRI: 2130-0030: level 5 |
| - Modulation possible sur demande dans un
délai de 48 H en jour ouvré : niveau 8. | - Extension possible O/R. P/N 48 HR working
day: level 8. |
| En dehors de ces HOR : niveau 1. | <i>Outside these HOR: level 1.</i> |
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Permanent.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL.
- 15 - ACB :** NIL.
- 16 - Transport :** Train, taxis, location de voitures sans chauffeur / Train, taxis, self-drive car rental.
- 17 - Hôtels, restaurants :** Hôtels à proximité / in the vicinity. Restaurants sur / on AD.