

### **Anneaux SDA:**

L'organisation du 4L Trophy a défini un cahier des charges certes restreint, mais primordial pour prendre le départ l'esprit serein. Pour prendre le départ, il faut bien entendu une 4L avec son bloc moteur d'origine, 2 fusées de détresse parachute, un jerrycan d'essence, un jerrycan d'eau, un extincteur, 2 roues de secours, un sangle de remorquage et les fameux... 2 anneaux de remorquage soudés au châssis.

Jusqu'à la mi janvier, nous avons réuni tout l'équipement excepté ces 2 anneaux de remorquage.

Après plusieurs visites infructueuses à la casse de Geispolsheim et de nombreux coups de scie à métaux, nous finissons par obtenir 2 solides anneaux récupérés sur une Renault Twingo et une Opel Omega. Le plus important reste à faire: la soudure.

Sur les conseils d'un autre équipage, nous contactons la société SDA (Serrurerie Dépannage d'Alsace) basée également à Geispolsheim.

Accueil très chaleureux, service plus que rapide, chez SDA le client est roi. Géraldine est chauffée à blanc et arbore fièrement ses deux solides anneaux de remorquage à la fin de la journée.

En tant que partenaire et pour remercier SDA de leurs services, nous avons apposé deux logos sur les ailes arrières.

Un grand merci à eux!

### **Pose Logos:**

Le 12 janvier première heure, nous déposons Géraldine aux Enseignes Jean Dolis à Neudorf pour la pose des logos. En fin de semaine, nous récupérons la miss en tenue haute couture. Capot, ailes, portières, vitres, coffre... tout est maintenant recouvert aux couleurs de nos sponsors.

### **Pièces détachées:**

Sur un site de petites annonces, nous trouvons une 4L à vendre pour pièces. Nous sommes intéressés par les cardans, pièces fragiles sur les 4L. Nous récupérons aussi quelques pièces diverses telles une calandre, un ventilateur, une roue de secours, la colonne de direction...

### **Barre de toit:**

Egalement sur un site de petites annonces, nous dégotons deux barres de toit qui s'adaptent parfaitement sur la gouttière du toit. Cette installation sera des plus utiles pour fixer deux roues de secours. Nous conservons ainsi un bel espace de chargement dans le coffre.

### **Cornes de Buffle:**

Au hasard de ses trouvailles sur un marché aux puces, Alexandre a déniché d'anciennes cornes de buffle. L'idée est de les fixer sur Géraldine au dessus du pare brise afin de la différencier de ses congénères. Soyez certains que cela aura un effet bœuf! Les photos très bientôt...

**Vidange:** Samedi 24 janvier, Alexandre réalise une vidange moteur chez Jean Jacques, un autre participant de l'ISEG Strasbourg.

**Plaques de protection:** Après de nombreux efforts, une pointe d'acharnement et équipé d'une simple scie à métaux, Alexandre réalise une solide plaque de protection moteur (notamment le carter). La fixation complexe devrait résister à l'épreuve des cailloux. Une plaque de protection du réservoir est en cours de réalisation. Ainsi équipée, Géraldine n'a plus qu'une hâte: s'attaquer au désert marocain!

**Village départ place Broglie:** Le village départ du Bas Rhin regroupant de nombreux équipages alsaciens sera organisé le mardi 17 février Place Broglie. Toutes les 4L alsacienne feront route vers la capitale pour rejoindre le Stade de France. Les vérifications techniques auront lieu le mercredi 18 février, et le départ officiel le 19. Venez nombreux nous encourager lors du départ Strasbourgeois!!!